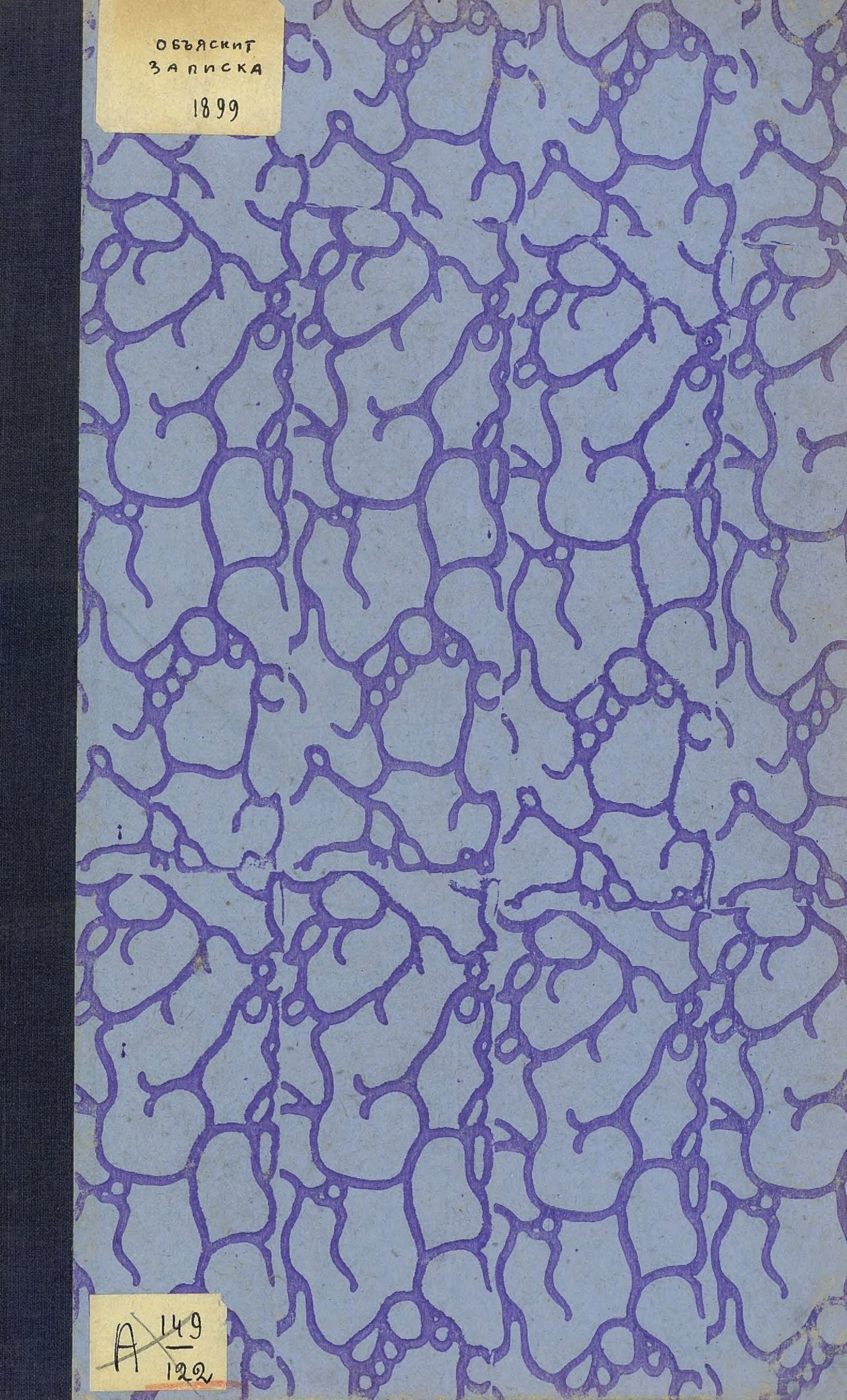


ОБЪЯСНИТ
ЗАПИСКА
1899



*Прилож. № 1 къ § IV общей расходной смѣты.*

# ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ смѣтѣ расходовъ изъ губернскаго земскаго сбора по дорожной повинности

## на 1899 годъ.

| №№ смѣтъ по порядку. | | Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ. Длина. | Ширина. | Высота. | Сумма, исчисленная по смѣтамъ. Руб. | К. | Сумма, потреб. на исполн. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ. Руб. | К. | Работа, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр. Руб. | К. | Работа, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы. Руб. | К. | Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ. Размѣры въ саженяхъ. Длина. | Ширина | Высота. | Годъ постройки. | Стоимость постройки. Руб. | К. | Ремонтъ. Годы. | Сумма. Руб. | К. | Основанія назначенія работъ по актамъ технического осмотра. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Руб. | К. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ВЪ КАЗАНСКОМЪ УѢЗДѢ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **На Сибирскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Построить свайный мостъ № 35 или взамѣнъ его каменную трубу при выѣздѣ изъ д. Куркачей на 18 в. отъ ст. Собакиной къ Чурилиной: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | свайный мостъ. . . . . . . . . . . . | 6 | 3 | 2,2 | 425 | 52 | — | — | — | — | — | — | 6 | 3 | 1,6 | 1884 | 356 | 94 | 1889<br>1890<br>1891<br>1892<br>1894<br>1896<br>1897 | 2<br>11<br>43<br>21<br>3<br>3<br>27 | 50<br>20<br>16<br>34<br>30<br>60<br>30 | Сваи, прогоны и насадки у существующаго моста сгнили. При постройкѣ свайнаго моста годныя пластины отъ настила должны быть употреблены въ дѣло. | | |
| 2 | каменная труба. . . . . . . . . . | 4,5 | 0,5 | 1 | 1227 | 53 | 1215 | — | 1215 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Устроить новый досчатый настилъ на мосту № 49 въ с. Чулпановѣ на 5 в. отъ станціи Чурилинской къ Метескинской. . . . . . . . . . . . | — | — | — | 209 | 53 | 207 | — | 207 | — | 207 | — | 12,6 | 3 | 2,5 | 1891 | 595 | — | 1896 | 10 | - | Пластинный настилъ на мосту избитъ. | | |
| 4 | Замѣнить новымъ верхнее строеніе у моста № 87 чрезъ долину на 21 верстѣ отъ ст. Метескинской къ Кордуванской | — | — | — | 199 | 61 | 198 | — | 198 | — | 198 | — | 7 | 3 | 1,1 | 1891 | 300 | — | 1892<br>1893<br>1895<br>1897 | 3<br>2<br>1<br>46 | 80<br>15<br>90<br>40 | Мауерлаты, прогоны и все верхнее строеніе моста пришло въ ветхость. | | |
| 5 | Продолжить мостовую отъ въѣзда на мостъ № 120 до подъема на гору между д. д. Малая и Большая Нурма на 12 в. отъ станціи Кородуванской къ границѣ Вятской губерніи. . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 40 | 3 | — | 196 | 24 | 194 | — | 194 | — | -- | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | **На Царевококшайскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Построить мостъ № 15 на 17 вер. отъ станцій Бишнинской къ Петьяльской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | на свайныхъ опорахъ. . . . . . | 4 | 3 | 1,2 | 339 | 15 | 338 | — | 338 | — | 338 | — | | | | | | | | | | | | |
| 7 | на каменныхъ опорахъ. . . . . . | 4,5 | 3 | 1,2 | 682 | 93 | — | — | — | — | — | — | 4,1 | 2,8 | 1,1 | 1882 | 132 | 38 | 1887<br>1890<br>1891<br>1893<br>1895<br>1897 | 5<br>24<br>5<br>44<br>4<br>23 | 50<br>2<br>60<br>15<br>10<br>95 | Существующій мостъ пришелъ въ ветхость. | | |
| | Итого по Казанскому уѣзду. . | — | — | — | — | — | -- | — | — | — | 743 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | **ПО ЦАРЕВОКОКШАЙСКОМУ УѢЗДУ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **На Царевококшайскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Устроить земляную насыпь № 21 на 10 вер. отъ станціи Петьяльской къ Жутьяльской. . . . . . . . . . . . . | 70 | 3,5 | 0,25 | 187 | — | 184 | 40 | 185 | — | — | — | — | — | — | -- | — | — | — | — | — | Топкое мѣсто. | | |
| 9 | Построить свайный мостъ № 48 чрезъ болото на 20 в. отъ стан. Кундышской къ г. Царевококшайску. . . . . . . | 5 | 3 | 1,1 | 266 | — | 229 | 50 | 230 | — | 230 | — | 5 | 3 | 1 | 1889 | 131 | — | — | — | - | Существующій мостъ весь сгнилъ. Параллельнаго проекта на постройку моста на каменныхъ опорахъ не представляется за неимѣніемъ въ этой мѣстности камня. | | |

| №№ смѣтъ по порядку. | | Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ: Длина. | Ширина. | Высота. | Суммы, исчисленныя по смѣтамъ. Руб. | К. | Суммы, потреб. на испол. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ. Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣздн. Зем. Собр. Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы. Руб | К. | Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ. Размѣры въ саженяхъ: Длина. | Ширина | Высота. | Годъ постройки. | Стоимость постройки. Руб. | К. | Ремонтъ. Годы. | Сумма. Руб. | К. | Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Руб. | К |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Построить свайный мостъ № 51 чрезъ ручей Куяръ на 22 вер. отъ станцій Кундышской къ г. Царевококшайску. | 4 | 3 | 1 | 217 | — | 210 | — | 210 | — | 210 | — | 4 | 3,1 | 1,1 | 1889 | 100 | - | 1892<br>1894 | —<br>1 | 40<br>80 | Существующій мостъ весь сгнилъ. Параллельнаго проекта на постройку моста на каменныхъ опорахъ не представляется за неимѣніемъ въ этой мѣстности камня. | | |
| | Итого по Царевококшайскому уѣзду | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 440 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | ПО ЯДРИНСКОМУ УѢЗДУ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **На Ядринскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Укрѣпить лѣвый берегъ рѣки Суры и построить свайный мостъ № 10 въ дер. Иваньковой на 13 вер. отъ станцій Изамбаевской къ г. Ядрину . . . . . . . . . . . . . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | укрѣпленіе берега . . . . . . . . | — | — | - | 13 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | постройка моста . . . . . . . . . | 6,5 | 3 | 1,8 | 277 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 290 | 95 | — | -- | — | — | 291 | — | 5,2 | 2,8 | 1,1 | 1876 | 82 | 45 | 1882<br>1888<br>1890<br>1893<br>1897 | 59<br>32<br>49<br>60<br>2 | 20<br>50<br>80<br>—<br>70 | Мостъ былъ построенъ въ 1876 г. изъ старыхъ матеріаловъ.<br>Весеннимъ разливомъ сего года берегъ рѣки и самый мостъ были повреждены, такъ что требуется укрѣпить берегъ и построить новый мостъ. | | |
| | ПО ЧЕБОКСАРСКОМУ УѢЗДУ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **На Московскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Построить мостъ №.92 чрезъ заливъ р. Анишъ на 6 вер. отъ станціи Липовской къ Акковинской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1896<br>1897 | 7<br>19 | —<br>60 | По ветхости. | | |
| 12 | на свайныхъ опорахъ . . . . . . | 12 | 3 | 1,6 | 872 | 2 | 634 | 70 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| 13 | на каменныхъ опорахъ. . . . . . . | 11 | 3 | 2,1 | 1069 | — | 1062 | 40 | 1062 | 40 | — | — | 12.1 | 3 | 1,6 | 1889 | 433 | 30 | | | | | | |
| | Построить мостъ № 99 чрезъ р. Анишъ на 1 вер. отъ станціи Акковинской къ Ямбулатовской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1890<br>1891<br>1893<br>1894 | 12<br>30<br>6<br>197 | -<br>50<br>—<br>8 | Существующій мостъ весь гнилой. | | |
| 14 | на свайныхъ опорахъ. . . . . . . . | 12 | 3 | 2 1 | 879 | 74 | 580 | — | — | — | 580 | — | | | | | | | | | | | | |
| 15 | на каменныхъ опорахъ. . . . . . . | 9 | 3 | 2,1 | 1380 | 18 | 1360 | 40 | 1360 | 40 | — | | 12,4 | 3 | 2,3 | 1881 | 509 | 16 | | | | | | |
| 16 | Построить мостъ № 109 на каменныхъ опорахъ на 1 вер. отъ станціи Ямбулатовской къ г. Чебоксарамъ . . . . | 3,5 | 3 | 0,75 | 433 | 1 | 275 | 20 | 276 | — | 276 | — | 3 | 2,9 | 0,6 | 1886 | 177 | — | 1895<br>1897 | 6<br>24 | —<br>90 | Существующій мостъ имѣетъ плохія каменныя стѣнки и гнилое верхнее строеніе. | | |
| 17 | Замѣнить новыми перила и настилъ на мосту № 118 чрезъ р. Большой Кукшимъ на 13 вер. отъ станціи Ямбулатовской къ г. Чебоксарамъ. . . . . . . . . . . . . . . . | — | — | | 746 | 35 | 480 | | 480 | — | 480 | — | 26,3 | 3 | 2,2 | 1890 | 1597 | 50 | — | — | — | Настилъ и перила сгнили. | | |
| | Итого по Чебоксарскому уѣзду. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1336 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | ПО СВІЯЖСКОМУ УѢЗДУ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **На Московскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Построить мостъ № 50 на 10 вер. отъ г. Свіяжска къ Воробьевской станціи: | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1889<br>1891<br>1897 | 1<br>42<br>— | 75<br>35<br>17 | Существующій мостъ пришелъ въ ветхость. | | |
| 18 | на свайныхъ опорахъ . . . . . . . | 10 | 3 | 2,6 | 667 | 6 | 592 | 50 | — | — | 593 | — | 10 | 2,9 | 2,3 | 1881 | 572 | 23 | | | | | | |
| 19 | на каменныхъ опорахъ. . . . . . . | 6 | 3 | 2,6 | 1124 | 73 | — | — | 1125 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |

| №№ смѣтъ по порядку. | | Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ. Длина. | Ширина. | Высота. | Суммы, исчисленныя по смѣтамъ. Руб. | К. | Суммы, потреб. на исполн. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ. Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр. Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы. Руб. | К. | Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ. Размѣры въ саженяхъ. Длина. | Ширина | Высота. | Годъ постройки. | Стоимость постройки. Руб. | К. | Ремонтъ. Г о д ы. | Сумма. Руб. | К. | Основанія назначенія работъ по актамъ технического осмотра. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Руб. | К. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | Перемостить мостовую за мостомъ № 74 чрезъ ручей Богомольный въ с. Воребьевкѣ по горѣ на 21 вер. отъ г. Свіяжска къ Воробьевской станціи. . . . | 83 | 3 | — | 492 | 17 | 491 | 10 | 492 | — | — | — | 83 | 4 | — | до зем | ства | — | — | — | — | Мостовая совершенно избита и проѣздъ по ней крайне затруднителенъ. | | |
| | **На Симбирскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Перестлать мостовую въ с. Сентовѣ. . . . . . . . | 110 | 3 | — | 625 | 20 | — | — | 626 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Мостовая находится въ крайне плохомъ состояніи. | | |
| | Построить свайный мостъ № 2 или взамѣнъ его каменную трубу на 18 вер. отъ станціи Услонской и Сентовской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | свайный мостъ. . . . . . . . . . | 3 | 3 | 1,4 | 315 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Въ сводѣ трубы появились трещины и постепенно увеличиваются, такъ что есть основаніе опасаться провала трубы. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | |
| 23 | каменная труба. . . . . . . . . . . | 3,9 | 0,7 | 0,95 | 565 | 38 | — | — | 566 | — | — | — | 3 | 0,7 | 0,9 | 1886 | 250 | — | — | — | — | | | |
| | Построить свайный мостъ № 9 или взамѣнъ его каменную трубу чрезъ оврагъ Винокуренный на 2-й вер. отъ станцій Сентовской къ Бурундуковской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | свайный мостъ. . . . . . . . . . . | 11 | 3 | 3,1 | 957 | 96 | — | — | 958 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1888<br>1892<br>1893<br>1894<br>1895<br>1896<br>1897 | 81<br>—<br>14<br>6<br>3<br>10<br>19 | 25<br>60<br>19<br>90<br>50<br>35<br>80 | Существующій мостъ пришелъ въ полную ветхость. | | |
| 25 | каменная труба. . . . . . . . . . | 6,9 | 1,1 | 1,75 | 2189 | 82 | -- | — | — | — | 2190 | — | 11,7 | 3 | 3,6 | 1885 | 559 | — | — | — | — | | | |
| 26 | Перестлать мостовую предъ мостами № 18 чрезъ р. Чемгерку на 10 вер. отъ станціи Сентовской къ Бурундуковской . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 38 | 3 | — | 222 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Мостовыя избиты и неудобны для проѣзда. | | |
| | Перестлать мостовую между мостами №№ 18 и 19. . | 14,5 | 3 | — | 88 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | Перестлать мостовую за мостомъ № 19 на той же вер. и между тѣми же станціями . . . . . . . . . . . . . . . . | 25 | 3 | — | 150 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 460 | — | — | — | 460 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 27 | Построить свайный мостъ № 24 на 27 вер. между тѣми же станціями . . . . . . . . . . . . . . . . . | 2 | 3 | 0,5 | 110 | 88 | 110 | 45 | 111 | — | — | — | 2,1 | 3 | 0,5 | мос. же за сч. | былъ п уѣзд. | остр зем. | 1897 | 1 | 20 | Существующій мостъ пришелъ въ совершенную ветхость. | | |
| | Построить мостъ № 35 на 10 вер. отъ станціи Бурундуковской къ Индырчинской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | на свайныхъ опорахъ. . . . . . . . | 1,5 | 3 | 0,5 | 127 | 74 | 127 | 65 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1896<br>1897 | 2<br>4 | —<br>60 | Тоже. | | |
| 29 | на каменныхъ опорахъ. . . . . . . . | | | | 158 | 36 | 158 | 36 | 159 | — | — | — | 2 | 3 | 0,5 | 1885 | 129 | — | — | — | — | | | |
| | Построить мостъ № 38 чрезъ р. Кармансарку на 12 вер. между тѣми же станціями: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | на свайныхъ опорахъ. . . . . . . . | 7 | 3 | 1,5 | 510 | — | 509 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1886<br>1887<br>1888<br>1891<br>1894<br>1896<br>1897 | 4<br>9<br>11<br>9<br>8<br>2<br>10 | 80<br>35<br>70<br>59<br>70<br>55<br>80 | Тоже. | | |
| 31 | на каменныхъ опорахъ. . . . . . . . | 4,5 | 3 | 1,5 | 604 | 43 | 603 | 85 | 604 | — | 604 | — | 5 | 2,9 | 1,3 | 1882 | 566 | 10 | — | — | — | | | |
| | Итого по Свіяжскому уѣзду. . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3387 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |

| №№ смѣтъ по порядку. | | Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ: Длина. | Ширина. | Высота. | Суммы, исчисленныя по смѣтамъ. Руб. | К. | Суммы, потреб. на исполн. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ. Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣздн. Зем. Собр. Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы. Руб. | К. | Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ. Размѣры въ саженяхъ. Длина. | Ширина. | Высота. | Годъ постройки. | Стоимость постройки. Руб. | К. | Ремонтъ. Годы. | Сумма. Руб. | К. | Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Руб. | К. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ПО ТЕТЮШСКОМУ УѢЗДУ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **На Симбирскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Построить мостъ № 48 на 19 вер. отъ станціи Бурундуковской къ Индырчинской | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | на свайныхъ опорахъ | 1,5 | 3 | 0,6 | 204 | 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | По ветхости | | |
| 33 | на каменныхъ опорахъ | | | | 217 | 35 | — | — | 218 | — | 218 | — | 1,5 | 3 | 0,6 | свѣдѣній нѣтъ. | | | 1895<br>1897 | 4<br>9 | 20<br>5 | | | |
| | Построить мостъ № 50 чрезъ оврагъ при въѣздѣ въ д. Индырчи: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | на свайныхъ опорахъ | 5 | 3 | 2 | 464 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1897 | 7 | 60 | Мостъ въ плохомъ состояніи: настилъ пробился, перила, сваи и нѣкоторые прогоны сгнили. | | |
| 35 | на каменныхъ опорахъ | 3,5 | 3 | 2 | 885 | 38 | — | — | 886 | — | — | — | 4,9 | 3 | 1,8 | 1890 | 288 | 90 | — | - | — | | | |
| | Построить мостъ № 62 на 8 вер. отъ станціи Индырчинской къ Бикбулатовской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | на свайныхъ опорахъ | 1 | 3 | 0,8 | 168 | 66 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1884<br>1890<br>1891<br>1892<br>1896 | 2<br>—<br>25<br>8<br>4 | 80<br>20<br>—<br>20<br>35 | Мостъ пришелъ въ полную ветхость. | | |
| 37 | на каменныхъ опорахъ | | | | 251 | 42 | — | — | 252 | — | — | — | 1 | 3 | 0,8 | 1881 | 61 | 68 | — | — | - | | | |
| 38 | Замѣнить новыми настилъ и перила на мосту № 63 чрезъ р. Мурзинку на 10 вер. между тѣми же станціями | — | — | — | 141 | 20 | — | — | 142 | — | 142 | \ | 4,1 | 3 | 1,3 | 1890 | 182 | 95 | 1894 | 53 | — | Настилъ пробился и перила сгнили. | | |
| | Построить мостъ № 66 чрезъ оврагъ на 13 вер. между тѣми же станціями: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | на свайныхъ опорахъ | 3 | 3 | 1,2 | 348 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1891<br>1894<br>1896 | 3<br>15<br>17 | ·<br>—<br>— | Мостъ пришелъ въ ветхость. | | |
| 40 | на каменныхъ опорахъ | | | | 464 | 79 | — | — | 465 | — | — | — | 4 | 3 | 1,1 | 1886 | 147 | — | — | — | — | | | |
| | **На Мало-Буинскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Ремонтировать мостъ № 40 чрезъ оврагъ въ с. Чинчуринѣ и береговое укрѣпленіе при немъ на 12 верстѣ отъ Тетюшъ къ станціи Карлангинской | — | — | — | 185 | 99 | — | — | 186 | — | — | — | 8,5 | 3 | 1,8 | 1896 | 717 | 80 | — | — | - | Появилась сквозная трещина во всю высоту устоя. Деревянное закрѣпленіе оврага пришло въ полную ветхость. | | |
| 42 | Замѣнить новыми перила и настилъ на мосту № 44 на 20 вер. между тѣми же станціями | — | — | — | 117 | 21 | — | — | — | — | — | — | 4 | 3 | 1 | 1891 | 192 | — | — | — | | Настилъ и перила пришли въ негодное состояніе. | | |
| 43 | Построить деревянный лотокъ въ вершинѣ оврага при мостѣ № 52 на 2 верстѣ отъ станціи Карлангинской къ границѣ Симбирской губерніи | — | — | — | 521 | 17 | — | — | 522 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Къ мосту приближается глубокій оврагъ, необходимо закрѣпить его. | | |
| | Итого по Тетюшскому уѣзду | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 360 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | **ПО СПАССКОМУ УѢЗДУ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **На Мало-Буинскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Построить разборчатый деревянный мостъ № 11 чрезъ р. Мешкалу на 18 вер. отъ станціи Еланчинской къ Измерской | 15 | 3 | 1,8 | 819 | 83 | — | — | 820 | — | 820 | — | 8,2 | 2,6 | 0,8 | до земства | — | | 1895<br>1897 | 6<br>5 | 57<br>40 | Вслѣдствіе постояннаго размыва берега р. Мешкалы мостъ сдѣлался недостаточнымъ по своей длинѣ, почему необходимо построить на другомъ мѣстѣ новый мостъ длиннѣе прежняго. | | |

| №№ смѣтъ по порядку. | | Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ: Длина. | Ширина. | Высота. | Суммы, исчисленныя по смѣтамъ: Руб. | К. | Суммы, потреб. на исполн. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣны на торгахъ: Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр.: Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по предложенію Губерн. Управы: Руб. | К. | Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ. Размѣры въ саженяхъ: Длина. | Ширина. | Высота. | Годъ постройки. | Стоимость постройки: Руб. | К. | Ремонтъ: Годы. | Сумма: Руб. | К. | Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ: Руб. | К. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | На выѣздѣ изъ д. Мордовки устроить мощеную гать и мостъ: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Гать | 60 | 3,34 | 0,4 | 462 | 30 | — | — | 463 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 45 | Мостъ: на свайныхъ опорахъ | 1,5 | 3 | 0,4 | 83 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Трактъ въ этомъ мѣстѣ проходитъ по низкому топкому мѣсту. | | |
| 46 | на каменныхъ опорахъ | 1 | 3 | 0,4 | 130 | 10 | — | — | 131 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 47 | Замѣнить новыми перила и настилъ на мосту № 25 чрезъ р. Вихляниху на 14 вер. отъ Спасска къ ст. Болгарской | — | — | — | 256 | 74 | 255 | 10 | 256 | — | 256 | — | 9,5 | 3 | 1,6 | 1886 | 500 | — | 1887<br>1892<br>1894 | 2<br>22<br>51 | 20<br>55<br>90 | Настилъ пробитъ и перила сгнили. | | |
| | **На объѣздномъ Мало-Буинскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Построить мостъ № 4 на 13 вер. отъ г. Спасска къ станціи Болгарской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | на свайныхъ опорахъ | 3,5 | 2 | 1 | 164 | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 49 | на каменныхъ опорахъ | 2 | 2 | 1 | 235 | 35 | — | — | 236 | — | 236 | — | 4,3 | 2 | 1,1 | 1884 | 190 | 75 | 1886<br>1887<br>1888<br>1891<br>1894 | —<br>1<br>6<br>44<br>— | 50<br>65<br>85<br>70<br>80 | По ветхости. | | |
| | Итого по Спасскому уѣзду | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1312 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | ПО ЛАИШЕВСКОМУ УѢЗДУ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **На Оренбургскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Построить мостъ № 22 на 12 вер. отъ станціи Столбищенской къ Нарманской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | на свайныхъ опорахъ | 1,5 | 3 | 0,6 | 103 | 24 | 102 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1896 | 5 | 50 | По ветхости. | | |
| 51 | на каменныхъ опорахъ | | | | 162 | 63 | 161 | 80 | 162 | — | 162 | — | 1,6 | 3 | 0,6 | 1890 | 52 | — | — | — | — | | | |
| | Построить мостъ № 23 тамъ же. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | на свайныхъ опорахъ | 1,5 | 3 | 0,6 | 103 | 24 | 102 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 53 | на каменныхъ опорахъ | | | | 162 | 63 | 161 | 80 | 162 | — | 162 | — | 1,7 | 3 | 0,6 | 1890 | 52 | — | — | — | — | Тоже. | | |
| | Построить мостъ № 35 чрезъ оврагъ Чакмарскій на 2 вер. отъ г. Лаишева къ станціи Шуранской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | на свайныхъ опорахъ | 7 | 3 | 2,2 | 381 | 69 | 379 | 90 | 380 | — | 380 | — | — | — | — | — | — | — | 1890<br>1893<br>1894<br>1897 | 2<br>2<br>30<br>— | —<br>—<br>80<br>70 | Тоже | | |
| 55 | на каменныхъ опорахъ | 4 | 3 | 2,2 | 872 | 22 | 869 | — | — | — | — | — | 6,9 | 2,9 | 1,6 | 1886 | 393 | — | — | — | — | | | |
| 56 | Перестлать мостовую около моста № 35 | 55 | 3 | — | 340 | 73 | 340 | — | 340 | — | — | — | 55 | 3 | — | 1885 | 285 | — | 1893<br>1896 | 2<br>— | —<br>70 | Мостовая совершенно избита. | | |

| №№ смѣтъ по порядку. | | Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ: Длина. | Ширина. | Высота. | Суммы, исчисленія по смѣтамъ. Руб. | К. | Суммы, потреб. на испол. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ. Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣздн. Зем. Собр. Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы. Руб | К. | Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ. Размѣры въ саженяхъ: Длина. | Ширина. | Высота. | Годъ постройки. | Стоимость постройки. Руб. | К. | Ремонтъ. Годы. | Сумма. Руб. | К. | Основанія назначенія работъ по актамъ техническаго осмотра. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Руб. | К. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Построить мостъ № 39 на 7 верстѣ между тѣми же станціями: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | на свайныхъ опорахъ. . . . . . . | 4 | 3 | 1,3 | 225 | 99 | 209 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1892<br>1893<br>1894<br>1895<br>1896 | 3<br>5<br>2<br>17<br>— | 30<br>90<br>60<br>30<br>85 | | | |
| 58 | на каменныхъ опорахъ. . . . . | | | | 388 | 92 | 365 | 50 | 366 | — | 366 | — | 4 | 3 | 1,3 | 1886 | 259 | — | — | — | — | По ветхости. | | |
| 59 | Ремонтировать мостъ № 44 чрезъ р Брысу на 10 вер. между тѣми же станціями. . . . . . . . . . . . . . . | — | — | — | 175 | 93 | 174 | — | 174 | — | 174 | — | 13 | 3 | 2,2 | 1891 | 259 | — | 1890<br>1891<br>1893<br>1894<br>1895<br>1896<br>1897 | 2<br>9<br>1<br>78<br>3<br>11<br>10 | —<br>60<br>—<br>85<br>—<br>12<br>50 | Настилъ мѣстами пробитъ, перила и заборы плохи, многія сваи совершенно гнилыя, прогоны и насадки въ одномъ пролетѣ совершенно негодные | | |
| 60 | Построить деревянный разборчатый мостъ № 50 чрезъ р. Шуранку на 19 вер. между тѣми же станціями. . . . . | 8 | 3 | 0,8 | 316 | 68 | 295 | — | 295 | — | 295 | — | 7,9 | 3 | 1 | 1831—84 | 571 | 96 | — | — | — | Существующій мостъ пришелъ въ полную ветхость. | | |
| 61 | Настлать досчатый продольный настилъ поверхъ поперечнаго настила на мосту № 62 въ с. Алексѣевскомъ на 1 вер. отъ станціи Алексѣевской и г. Чистополю. . . . . | — | — | — | 100 | 10 | 100 | — | 100 | — | 100 | — | 10 | 3 | 2,3 | 1891 | 375 | 90 | 1897<br>— | —<br>— | 73<br>— | Настилъ очень избитъ. | | |
| | Итого по Лаишевскому уѣзду... | — | | — | — | — | — | — | — | — | 1639 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | **ПО ЧИСТОПОЛЬСКОМУ УѢЗДУ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **На Оренбургскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4,5 | — | 1102 | 88 | 1090 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 62 | Построить деревянный мостъ № 79 чрезъ р. Берняжку въ г. Чистополѣ. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 10,5 | — | 2,1 | — | — | — | — | — | — | · | — | 12,2 | 4,1 | 1,7 | 1883 | 764 | 74 | 1885<br>1888<br>1890<br>1892<br>1894<br>1895<br>1896<br>1897 | 130<br>83<br>3<br>14<br>10<br>8<br>63<br>99 | —<br>22<br>35<br>30<br>25<br>65<br>31<br>40 | По хадатайству Чистопольской Городской Думы, Уѣзднаго Земскаго Собранія и по постановленію Губернскаго Земскаго Собранія. | | |
| | | | 5 | — | 1314 | 3 | 1302 | — | 1302 | | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| | | | 4,5 | — | 113 | 47 | 107 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | - | 1884 | 21 | 20 | | | |
| 63 | Перестлать мостовую при мостѣ № 79. . . . . . . . | 14 | — | 0,35 | — | — | — | — | — | — | — | — | 84 | 4 | — | 1883 | 600 | 45 | 1885<br>1890 | 313<br>147 | —<br>— | | | |
| | | | 5 | — | 122 | 80 | 119 | 50 | 120 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | Построить мостъ № 97 на Свѣтломъ озерѣ на 4 вер. отъ ст Каргалинской къ Ерыклинской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | на свайныхъ опорахъ. . . . . . . | 4,5 | 3 | 1,2 | 344 | 51 | 340 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1885<br>1890<br>1893<br>1895<br>1897 | 35<br>3<br>6<br>26<br>5 | 50<br>60<br>60<br>—<br>80 | По ветхости. | | |
| 65 | на каменныхъ опорахъ . . . . . . | | | | 460 | 81 | 450 | — | 450 | — | 450 | — | 5 | 3,1 | 1,2 | 1883 | 249 | 94 | — | — | — | | | |
| 66 | Перестлать мостовую при мостѣ № 99 въ д. Бѣлой Горѣ на 12 вер. между тѣми же станціями. . . . . . . . . | 33 | 3 | — | 183 | 62 | 176 | — | 176 | — | — | — | 33 | 3 | — | 1885 | 249 | — | — | — | — | Мостовая избита. | | |
| 67 | Замѣнить новыми перила и настилъ на мосту № 105 на 15 вер. между тѣми же станціями . . . . . . . . . . . | — | — | — | 186 | 39 | 180 | — | 180 | — | 180 | — | 7,2 | 3 | 1,1 | 1889 | 300 | — | — | — | — | По ветхости. | | |
| 68 | Положить продольный досчатый настилъ на мосту № 106 на дамбѣ въ д. Нижней Никиткиной на 23 в. между тѣми же станціями. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | — | — | — | 264 | 40 | 235 | — | 235 | — | 235 | — | 30,5 | 2,9 | 4,3 | 1889 | 2784 | 51 | 1896<br>1897 | 7<br>12 | 69<br>32 | Поперечный настилъ сильно избитъ. | | |
| | Итого по Чистопольскому уѣзду. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 865 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |

| №№ смѣтъ по порядку. | | Размѣры проектированныхъ сооруженій въ саженяхъ. Длина. | Ширина. | Высота. | Суммы, исчисленныя по смѣтамъ. Руб. | К. | Суммы, потреб. на исполн. работъ за скидкою съ смѣтн. цѣнъ на торгахъ. Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по заключенію Уѣзднаго Земск. Собр. Руб. | К. | Работы, подлежащія производству по предположенію Губерн. Управы. Руб. | К. | Свѣдѣнія о существующихъ сооруженіяхъ. Размѣры въ саженяхъ. Длина. | Ширина | Высота. | Годъ постройки. | Стоимость постройки. Руб. | К. | Ремонтъ. Годы. | Сумма Руб. | К. | Основанія назначенія работъ по актамъ технического осмотра. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Руб. | К. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ПО МАМАДЫШСКОМУ УѢЗДУ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **На Мамадышскомъ трактѣ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Построить мостъ № 19 на 29 вер. отъ станціи Чурилинской къ Нижне-Отарской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | на свайныхъ опорахъ. . . . . . . . | 5 | 3 | 1 | 286 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 70 | на каменныхъ опорахъ. . . . . . . | 4 | 3 | 1 | 430 | 51 | 428 | 95 | 429 | — | 429 | — | 5 | 3,3 | 1 | 1880 | 76 | — | 1885<br>1888<br>1890<br>1892<br>1893<br>1896 | 40<br>25<br>16<br>29<br>22<br>2 | —<br>—<br>—<br>—<br>50<br>— | По ветхости. Мостъ этотъ былъ построенъ въ 1880 г. изъ старыхъ матеріаловъ. | | |
| | Построить мостъ № 37 чрезъ р. Казинку при въѣздѣ въ д. Кильдебякъ на 23 вер. отъ стан. Нижне-Отарской къ Кильдебякской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | на свайныхъ опорахъ. . . . . . . . | 7 | 3 | 2,25 | 549 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 72 | на каменныхъ опорахъ. . . . . . | | | | 659 | 51 | 657 | 49 | 658 | - | 658 | | 8,6 | 3,4 | 1,1 | 1879 | 230 | — | 1886<br>1887<br>1888<br>1890<br>1893<br>1897 | 12<br>5<br>219<br>60<br>11<br>29 | —<br>50<br>—<br>—<br>70<br>15 | По ветхости. Мостъ этотъ былъ построенъ въ 1879 г. съ употребленіемъ большей части старыхъ матеріаловъ. | | |
| 73 | Устроить мощеную насыпь при этомъ мостѣ. . . . . | 22 | 3 | 0,35 | 113 | 76 | 112 | 10 | 113 | — | — | - | — | — | — | — | — | — | — | – | — | Полотно тракта въ этомъ мѣстѣ для приданія профиля и стока воды необходимо возвысить и замостить. | | |
| | Построить мостъ № 48 въ д. Ныртахъ на 1 вер. отъ ст. Кильдебякской къ Туркашской: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | на свайныхъ опорахъ. . . . . . . . | 3 | 3 | 0,9 | 212 | 39 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 75 | на каменныхъ опорахъ . . . . . . | | | | 200 | — | 197 | 18 | 198 | — | 198 | — | 2,9 | 3,1 | 0,8 | 1881 | 138 | 36 | 1890<br>1893<br>1896<br>1897 | 13<br>5<br>4<br>4 | 50<br>20<br>—<br>75 | По ветхости. Мостъ былъ построенъ въ 1881 г. съ употребленіемъ части старыхъ матеріаловъ. Стоимость постройки моста на каменныхъ опорахъ показана безъ цемента, каковой будетъ взятъ изъ остатковъ отъ постройки прежнихъ мостовъ. | | |
| 76 | Закрѣпить оврагъ въ с. Ныртахъ. . . . . . . . . . | — | — | — | 516 | 48 | 513 | 95 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Оврагъ этотъ постепенно растетъ и развѣтвляется. Пока еще осталась достаточная полоса земли для проѣзда, необходимо оврагъ закрѣпить, иначе полотну тракта угрожаетъ разрушеніе. | | |
| | Итого по Мамадышскому уѣзду . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1285 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| | ВСЕГО ПО ГУБЕРНІИ . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11658 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |

| | Назначено было на 1898 годъ. Руб. | К. | Требуется на 1899 годъ. Руб. | К. | Основанія для внесенія расходовъ въ смѣту и для опредѣленія размѣра ихъ. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Руб. | К. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **§ IV.** | | | | | | | |
| *Статья 3-я пун. а.* | | | | | | | |
| На капитальныя работы въ дорожныхъ сооруженіяхъ...... | 28473 | — | 11658 | — | На основаніи актовъ техническаго осмотра сооруженій. | | |
| *Статья 3-я пун. б.* | | | | | | | |
| На мелочной ремонтъ дорожныхъ сооруженій и на устройство ихъ—стоимостью для каменныхъ сооруженій до 150 руб. и прочихъ до 100 руб. на каждое ............................ | 5500 | — | 5500 | — | По примѣру прежнихъ лѣтъ. | | |
| **§ VI.** | | | | | | | |
| *Статья 3-я пун. в.* | | | | | | | |
| Субсидіи Бельгійскому акціонерному обществу Казанскихъ конно-желѣзныхъ дорогъ на содержаніе въ исправности Казанской дамбы и относящихся къ ней сооруженій............... | 2000 | — | — | — | Расходъ этотъ исключенъ на основаніи контракта, заключеннаго съ Бельгійскимъ анонимнымъ Обществомъ 11 Марта 1898 года. | | |
| Итого по 3-й статьѣ.... | 35973 | — | 17158 | — | | | |
| **§ IV.** | | | | | | | |
| *Статья 4-я.* | | | | | | | |
| На содержаніе постоянныхъ и временныхъ перевозовъ, на загрузку камнемъ, разборку и сборку мостовъ на время весенняго половодья, именно: | | | | | | | |
| **По Казанскому уѣзду.** | | | | | | | |
| На содержаніе Услонскаго пароходнаго перевоза чрезъ рѣку Волгу на Московскомъ трактѣ.............................. | 4000 | — | 4000 | — | Согласно контракту, заключенному съ Свіяжскимъ купцомъ Каменевымъ, срокомъ на 10 лѣтъ, съ 1 Марта 1895 г. по 1 Марта 1905 г. | | |

| | Назначено было на 1898 годъ. | | Требуется на 1899 годъ. | | Основанія для внесенія расходовъ въ смѣту и для опредѣленія размѣра ихъ. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Руб. | К. | Руб. | К. | | Руб. | К. |
| **По Свіяжскому уѣзду.** | | | | | | | |
| На содержаніе Введенскаго перевоза чрезъ р. Свіягу при г. Свіяжскѣ съ разборкою и сборкою мостовъ №№ 31 и 32 на Московскомъ трактѣ | 1468 | — | 1789 | — | Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Чебоксарскаго уѣзда Андреемъ Ананьевымъ на шестилѣтній срокъ съ 1898 г. по 1904 г. | | |
| На загрузку камнемъ мостовъ подъ №№ 30, 33, 50 и 51 на Московскомъ трактѣ | 25 | — | 25 | — | Сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы. | | |
| На содержаніе весенняго перевоза черезъ р. Свіягу съ сборкою и разборкою моста № 23 при дер. Бурундукахъ на Симбирскомъ трактѣ | 446 | 75 | 446 | 75 | Согласно контракту, заключенному съ довѣреннымъ Бурундуковскаго сельскаго общества на шестилѣтній срокъ съ 1898 г. по 1904 г. | | |
| **По Царевококшайскому уѣзду.** | | | | | | | |
| На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Илеть съ разборкою и сборкою моста подъ № 26 на Царевококшайскомъ трактѣ | 350 | — | 350 | — | Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Фавстовымъ, срокомъ съ 1897 г по 1903 г. | | |
| **По Цивильскому уѣзду.** | | | | | | | |
| На содержаніе весенняго перевоза черезъ р. Большой Цивиль съ разборкою и сборкою моста № 20 на Цивильскомъ трактѣ | 266 | 82 | 266 | 82 | Согласно контракту, заключенному съ Цивильскимъ мѣщаниномъ Черновымъ, срокомъ ва 6 лѣтъ, съ весны 1895 г. до весны 1901 г. | | |
| На постройку взамѣнъ пришедшаго въ ветхость новаго дощаника для этого перевоза | — | — | 150 | — | Согласно отношенію Цивильской Уѣздной Земской Управы отъ 7 Ноября 1898 г за № 2493. | | |
| **По Чебоксарскому уѣзду.** | | | | | | | |
| На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Большой Цивиль съ разборкою и сборкою моста № 104 на Московскомъ трактѣ | 380 | — | 306 | 90 | Согласно торгамъ, произведеннымъ Чебоксарскою Уѣздною Земскою Управою 1 Ноября 1898 г. | | |

| | Назначено было на 1898 годъ. | | Требуется на 1899 годъ. | | Основанія для внесенія расходовъ въ смѣту и для опредѣленія размѣра ихъ. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Руб | К. | Руб. | К. | | Руб. | К. |
| **По Лаишевскому уѣзду.** | | | | | | | |
| На содержаніе Епанчинскаго перевоза чрезъ р. Каму на Мало-Буинскомъ трактѣ ........................................ | 300 | — | 300 | — | Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Муртазинымъ, срокомъ съ 1897 г. по 1903 г. | | |
| На содержаніе весенняго перевоза черезъ р. Курлянку съ разборкою и сборкою моста № 58 на Оренбургскомъ трактѣ..... | 98 | 90 | 70 | — | Согласно торгамъ, произведеннымъ Лаишевскою Уѣздною Земскою Управою 17 Ноября 1898 г. | | |
| На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Мешу съ разборкою и сборкою моста № 20 на Оренбургскомъ трактѣ....... | 165 | 40 | 165 | 40 | Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Михѣевымъ, срокомъ съ 1897 г. по 1903 г. | | |
| На содержаніе разборчатаго моста № 50 черезъ р. Шуранку на Оренбургскомъ трактѣ.... ............................ | 79 | — | 79 | — | Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Лаишевскаго уѣзда Федоромъ Вавиловымъ на шестилѣтній срокъ съ 1898 г. по 1904 г. | | |
| На содержаніе разборчатаго моста подъ № 2 черезъ р. Курлянку на объѣздномъ Оренбургскомъ трактѣ......... ......... | 55 | — | 55 | — | Согласно контракту, заключенному съ крестьянами Лаишевскаго уѣзда Идрисомъ-Иманкуловымъ и Федоромъ Вавиловымъ на трехлѣтній срокъ съ 1898 г. по 1901 г. | | |
| **По Чистопольскому уѣзду.** | | | | | | | |
| На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Шенталу съ разборкою и сборкою моста № 67 на Оренбургскомъ трактѣ....... | 123 | 80 | 123 | 80 | Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Тихоновымъ, срокомъ съ 1897 г. по 1902 г. | | |
| **По Спасскому уѣзду.** | | | | | | | |
| На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Мешкалу съ разборкою и сборкою моста № 11 на Мало-Буинскомъ трактѣ..... | 80 | — | 95 | — | Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Спасскаго уѣзда Андреемъ Чичиринымъ на трехлѣтній срокъ съ 1899 г. по 1901 г. | | |
| На загрузку камнемъ мостовъ подъ №№ 14 и 25 на томъ же трактѣ............ ............. .......... | 18 | 50 | 21 | 20 | Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Спасскаго уѣзда Матвѣемъ Ершовымъ на трехлѣтній срокъ съ 1899 г. по 1901 г. | | |
| На содержаніе временнаго перевоза чрезъ оврагъ противъ Журавлевскаго дома по дорогѣ отъ станціи Епанчинской къ Измерьской на Мало-Буинскомъ трактѣ.............................. | — | — | 50 | — | Перевозъ этотъ случайный и кредитъ на содержаніе его испрашивается сообразно съ расходомъ въ предъидущіе годы на случай надобности. | | |

| | Назначено было на 1898 годъ. Руб. | К. | Требуется на 1899 годъ. Руб. | К. | Основанія для внесенія расходовъ въ смѣту и для опредѣленія размѣра ихъ. | Назначено Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ. Руб. | К. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **По Тетюшскому уѣзду.** | | | | | | | |
| На содержаніе весенняго перевоза чрезъ р. Булу съ разборкою и сборкою моста № 68 на Симбирскомъ трактѣ........... | 209 | — | 217 | 40 | Согласно контракту, заключенному съ крестьяниномъ Ибрагимовымъ на пятилѣтній срокъ съ 1899 г. по 1904 г. | | |
| **По Мамадышскому уѣзду.** | | | | | | | |
| На разборку и сборку моста № 1 чрезъ р. Лубяну на Малмыжско-Елабужскомъ трактѣ..... .......... ............ | 25 | — | 35 | — | Сообразно съ расходомъ въ предыдущіе годы. | | |
| Субсидіи А. А. Лебедеву на содержаніе въ исправности Лубянской объѣздной дороги и состоящихъ на ней сооруженій.... | 300 | — | 300 | — | Согласно опредѣленію XXII очереднаго Казанскаго Губернскаго Земскаго Собранія. | | |
| Для округленія суммъ добавлено.................... ....... | — | 83 | — | 73 | | | |
| Итого по 4-й статьѣ.... | 8392 | — | 8847 | — | | | |
| **§ IV.** | | | | | | | |
| *Статья 5-я.* | | | | | | | |
| На жалованье Инженеру 1900 руб., Технику 900 руб., на разъѣзды имъ 400 руб., на нивеллировку мѣстностей, производство опытовъ надъ строительными матеріалами и прочіе расходы 200 руб.................................................... | 3400 | — | 3400 | — | По дѣйствительному расходу. | | |
| Всего по § IV-му...... | 47765 | — | 29405 | — | | | |

Печатано съ разрѣшенія Г. Казанскаго Губернатора.
Казань. Типографія Губернскаго Правленія.

